

Schelinkryssare 23 till salu



Tekniska data

Löa	10,50 m	Mast	12,50 m
Lvl	7,40 m	Depl.	4.50 ton
Bredd	2,72 m	Blyköl	2.13 ton
Djup	1,42 m		

Övrig data

Reg.nummer S C 23

Byggd 1974 hos Norrlandsplast i Luleå AB.

Båten är starkt byggd i glasfiberarmerad plast med plastdäck i sandwichkonstruktion.

Ombyggd 1989 vackert och rymligt doghouse. Helt ombyggd ruff och pentry på förstklassigt båtvarv. Kardanupphängd gasspis med gasbehållare i separat utrymme. Sjökortsbord och d:o låda. WC med septitank och handfat. Sittbrunn självlänsande. Teakdurk i rutmönster. Kistbänkar i teak samt vacker ratt i teak.

Riggen är ombyggd för smidig hantering av segel, bl.a. vid revning. Genomgående lattor.

Motor 1989 Volvo Penta D 2003 Hk 18 (sötvattenskyld)

Ägare Rune Hagbarth, Lidnersplan 2, 112 53 Stockholm.
Tel: 08-618 82 00, Mobil: 0708-433 133

Schelinkryssare 23

Ombyggnader

Omfattande ombyggnad av ruffen med tak med ribbor av oregon pine.
Nytt bord med inbyggt barskåp
Durken nedsänkt med 5 cm.
Fyra fönster förstorade och med ramar i rostfritt stål och dubbla glas.

Helt nytt pentry med tvåårigt gasolkök kardanupphängt och med slingerlister.
Separat luftat utrymme för gasolflaska.
Tillbyggnad av sjökortslåda – bord.
Gott om lådor och stuvutrymmen.
Garderob för sjökläder.



Tillbyggnad av stort vackert doghouse i teak med oregon pine i invändigt tak och stora fönster runt om. Ståhöjd.
Utmärkt sikt genom doghouse från rorsmans plats.

Ombyggd sittbrunn – självlänsande – durk i rutnämster av teak och kistbänkar med teakribbor.
Stora stuvningsutrymmen med praktisk inredning.



Roder ersatt av vacker ratt i teak.
Rulle för ankarlina inbyggd i rymligt utrymme under lucka på akterdäck.
Praktiskt fäste för ankare på akterpulpit.

Historia

”Jag köpte båten 1976, bara två år efter att den tillverkats vid Norrplast i Luleå som exemplar 23 av c:a 100 Schelinkryssare. Båten har konstruerats av Oscar Schelin vid det välrenommerade Kungsörs båtvarv. Under härliga semestrar med många långseglingar har jag sett min familj växa upp på båten. Vi har njutit av en praktisk och ovanligt välseglande båt. Förutom den fina gången i sjön på olika bogar har jag varit särskilt nöjd med det unika dog-house som gör båten både vacker och praktisk. Efter 30 underbara år i Schelinkryssaren, och 70 år på sjön, tvingar åldern mig nu att sälja båten med förhoppningen att finna en köpare som uppskattar dess speciella karaktär.”

Rune Hagbarth

Utrustningslista

Segel

Storsegel med genomgående latter (Fabrikat: Royal Sails, 1989)
Rullfock (Fabrikat: Furlex, 1988)
Spinnaker och spinnakerbom (gammal)
Ett antal gamla segel

Kapell

Bomkapell
Kapell till rullfock
Sprayhood
Figursytt sittbrunnskapell
Extra sittbrunnskapell

Elektronik

Ekolod
Fartmätare
Radio med fyra inbyggda högtalare
1 Batteri för motorn
1 Batteri för övrig elektronik

Övrigt

Fyra rymliga kojor varav två Pullman
WC med rostfri septitank och tvättställ
Vattenburen värme GeHå
Färskvattentank i rostfritt stål
Gasolkök med två lågor, kardanupphängt, slingerlister
Gasbehållare i luftat utrymme
Brandsläckare

Ankare med 50 m ankarlina (Ankar o Lina)
Speciellt ankarfäste på akterspegel
12 kg stockankare med ankarlina i stäven och 4 m ankarkätting
Rikligt förråd av linor, fendrar (6 st)
Silvakompass på pelare framför ratten
Designat bord för sittbrunn-löstagbart
Länspump
Stävstege i rostfritt stål, enkel badstege för bordssida
Sittbrunnsdynor
Vindex

Vinschar
Doradoventiler
Mantåg och stöttor

Lanternor på pulpit och mast
Båtshake och levang
Flagga med flaggstång
Ett flertal vackra inredningsdetaljer i ruffen

